

# Ruim 2.300 handtekeningen onder petitie tegen transferium De Punt

Margriet Benak



Wethouder Jelbrich Peters van Tynaarlo krijgt de petitie en een pluuche otter van Erik Bazuin

© RTV Drenthe / Margriet Benak

**Tegenstanders van het transferium bij De Punt hebben vanmiddag op het gemeentehuis van Tynaarlo een petitie overhandigd met meer dan 2.300 handtekeningen. Ze zien het niet zitten dat er langs de A28 een grote parkeerplaats komt voor honderden auto's, een OV-knooppunt voor buslijnen, en nieuwe op- en afritten van de A28. Hun hoop is gevestigd op de gemeentepolitiek van Tynaarlo.**

De provincie Drenthe wil het transferium in de 'groene oksel' tussen de snelweg en de afslag Eelde/De Punt bouwen. Voor de klus is maanden geleden zelfs al een aannemer geselecteerd, die de aanleg stikstofvrij moet realiseren. Maar voordat het zover is, moet de gemeenteraad van Tynaarlo daarvoor eerst het bestemmingsplan nog wijzigen. En daar is de politiek ernstig verdeeld. Sinds de afgelopen gemeenteraadsverkiezingen is er nu zelfs een meerderheid tegen het plan.

## IJsvogels, otters en bevers

Al tien jaar wordt over het plan gesproken. En volgens Erik Bazuin uit Glimmen, een van de initiatiefnemers van de **petitie Transferium-Nee**, is het nu de hoogste tijd om het hele verhaal af te blazen. De natuur van het nabijgelegen Nationaal Park Drentsche Aa wordt volgens hem onnodig aangetast met de 'verstedelijkingsplannen'.

"De ijsvogel broedt er, de otters zitten hier vlakbij, net als de bevers. En wat is nou het nut om hier de boel te verstoren? Er komt straks allemaal licht bij, terwijl de dieren juist gebaat zijn bij het duister. Enkele kilometers verderop ligt er langs de snelweg bij Haren ook een transferium waar nog plek zat is."

Bazuin is blij met de 2.310 handtekeningen onder de petitie, die vooral van mensen uit de nabije omgeving komen. "Mensen die getekend hebben vragen zich allemaal af, waarom dit miljoenenproject eigenlijk nodig is. Ze kunnen het geld beter ergens anders aan besteden."

## 'Veiligheid geen argument meer'

Dat de veiligheid op de A28 op dit gevaarlijke punt, waarop de N34 aansluit, straks ook flink verbetert dankzij nieuwe op- en afritten, is volgens de tegenstanders ook geen geldig argument meer. "Er waren jaren hiervoor in drie jaar tijd nog zestien aanrijdingen, maar sinds de snelheid naar 100 kilometer is teruggebracht, gaat het daar nauwelijks mis. Twee keer in de afgelopen drie jaar", zegt verklaard tegenstander Philip Boucher van het Natuurplatform Drentsche Aa. "Moet je daarvoor nu de hele boel ombouwen?"

## In gesprek met provincie

Binnen het nieuwe college van Tynaarlo zijn ook bedenkingen over het nut en noodzaak van het transferium. Maar de hele zaak onmiddellijk afblazen, zover is de kersverse wethouder Jelbrich Peters (PvdA), van onder meer infrastructuur en natuur, nog niet. "Ik ben er ten eerste heel erg blij mee, dat als er zorgen zijn onder inwoners dat die signalen ons bereiken. Met deze petitie is dat prima gelukt. We gaan met de provincie in gesprek hoe we nu verder gaan."

Hoe ze zelf in de wedstrijd staat, daarover houdt Peters zich op de vlakte. Ze verwijst daarbij naar het collegeprogramma van Tynaarlo, waarin de partijen afgesproken hebben dat ze nut en noodzaak van het transferium nu - tien jaar na dato - toch nog eens nader onderzocht willen hebben.

## Andere omstandigheden

"Dat komt door de veranderende omstandigheden die in de loop der jaren zijn ontstaan. Overdag is de 100 kilometer op de snelweg ingevoerd, waardoor je toch ziet dat er minder ongelukken gebeuren bij de op- en afritten. En door de coronacrisis is thuiswerken opgekomen, waardoor er minder verkeer is", vertelt wethouder Peters.

Om die reden zijn er ook binnen de coalitie ernstige twijfels over de meerwaarde van het transferium. Dat deze door de tijd ingehaald is, dat wil Peters nog net niet zeggen. "Daar gaat de gemeenteraad over. En wat wij nu willen als college is een goed onderbouwd stuk voorleggen aan de raad, waarin helder staat wat nu nog nut en noodzaak is."



V.l.n.r.:

Erik Bazuin,  
wethouder Jelbrich Peters  
Sylvie Westerhof

(foto: Philippe Boucher, Natuurplatform Drentsche Aa)

## Transferium De Punt

In 2013 begonnen de eerste gesprekken over de aanleg van een transferium langs de A28 bij De Punt. Het gaat om een groot verkeers- en vervoersknooppunt voor auto's en bussen, om de veel te drukke snelweg naar Groningen te ontlasten.

Eerst ging de provincie uit van een parkeerplaats voor maximaal tweeduizend auto's, en haltes voor de snelbussen van Qbuzz vanuit Emmen richting Groningen. Nieuwe op- en afritten bij de snelweg zouden de verkeerssituatie bij De Punt, waar de A28 en de N34 samenkomen, veiliger maken.

Maar na veel protest werd de grootte van de parkeerplaats al snel afgeschaald. In het laatste plan gaat het nu om tweehonderd tot vierhonderd plekken. Ook de plek is veranderd. Niet meer pal tegen het natuurgebied van de Drentsche Aa aan, maar de in groenstrook, ingeklemd tussen de snelweg en de afrit bij De Punt.

Zowel in Provinciale Staten als in de gemeenteraad van Tynaarlo werd in 2017 met de kleinst mogelijk meerderheid ingestemd met het plan. Het project leek door te kunnen gaan, totdat in 2019 de stikstofuitspraak van de Raad van State roet in het eten gooide. Het transferium moet nu stikstofvrij worden aangelegd, en daarvoor heeft de provincie vorig jaar Strukton als aannemer ingehuurd. Die is druk bezig met een uitvoerbaar plan. Dat kan alleen doorgaan, als de gemeenteraad van Tynaarlo groen licht geeft voor het wijzigen van het bestemmingsplan. En die kans lijkt erg klein.



Nut en noodzaak van het transferium bij de Punt is er volgens tegenstanders niet meer  
© Provincie Drenthe

## Na zomer beslissing

Maar daarvoor is de provincie Drenthe nodig, als initiatiefnemer van het hele project. Het eerste kennismakingsgesprek met de provincie is volgens Peters inmiddels geweest, dat was vorige week. "Afgesproken is dat we niet te lang met dit dossier willen wachten. Iedereen wil nu eindelijk wel eens weten weer we aan toe zijn." Voor de zomer gaat in elk geval niet meer lukken. "Op zijn vroegst na de zomer valt er een beslissing", besluit wethouder Peters.